Как заполнить таблицу ставок

Справка для тех, кто заполняет файл с тарифами. Займёт 10–15 минут.

1. Что это за файл и зачем он нужен

Это ваши договорные тарифы, перенесённые в таблицу. Когда вы загрузите счёт перевозчика, система сравнит его именно с этим файлом: ставку — со ставкой, допуслуги — с вашими лимитами, итоги — с арифметикой.

Файл — это ваш договор в том виде, в котором его понимает программа. Чем точнее он заполнен, тем меньше будет ложных «расхождений» и тем больше настоящих переплат система покажет.

2. Общие правила

- **Одна строка — одно направление + тип кузова + тип ставки.** Не объединяйте два направления в одной строке и не пишите «Москва — СПб/Тверь».
- **Обязательные поля** — те, без которых сверка невозможна (город отправления, город назначения, тип кузова, ставка). Их пропускать нельзя.
- **Необязательные поля** оставляйте пустыми, если данных нет. Не пишите «нет», «-», «0», если это не настоящий ноль по смыслу.
- **Даты** — в формате ДД.ММ.ГГГГ (например, 01.11.2026).
- **Суммы** — в рублях, только цифры: `50000`, а не `50 000 ₽` и не `50 000,00 ₽`.
- **Названия городов** пишите одинаково во всех строках. Выберите один вариант (например, «Санкт-Петербург») и держитесь его.
- Не оставляйте в файле строки-примеры, которые вы не используете.

3. Лист «Тарифы»

Колонка · Что писать

`откуда` · Город отправления: `Москва`

`куда` · Город назначения: `Санкт-Петербург`

`тип_кузова` · Как в договоре: `тент 20т`, `реф 20т`, `изотерм 10т`

`ставка` · Число в рублях: `50000`

`тип_ставки` · `за_рейс` или `за_км`

`действует_с` · Дата начала действия тарифа: `01.11.2026`

`действует_по` · Дата окончания: `31.12.2026`

`примечание` · Любая пометка для себя, на сверку не влияет

Пример строки:

откуда · куда · тип_кузова · ставка · тип_ставки · действует_с · действует_по · примечание
Москва · Санкт-Петербург · тент 20т · 50000 · за_рейс · 01.11.2026 · 31.12.2026 · основное плечо

Чем отличается «за рейс» от «за км». «За рейс» — фиксированная цена за всю перевозку по этому направлению, сколько бы километров ни проехали: в счёте должна быть та же сумма. «За км» — цена за каждый километр: система умножит её на километраж и сравнит с тем, что перевозчик выставил. Если в договоре ставка за рейс, выбирайте `за_рейс`, иначе получите расхождения на ровном месте.

4. Лист «Допуслуги»

Здесь задаются правила по дополнительным услугам — именно на них чаще всего и возникает переплата.

- `код` — короткое имя услуги латиницей или по-русски, без пробелов: `prostoy`, `extra_point`.
- `наименование` — как услуга называется в счетах: `Простой`, `Доп. точка`.
- `единица` — `час`, `точка` или `рейс`.
- `тариф` — сколько стоит одна единица сверх включённого объёма.
- `включено_в_ставку` — `да`, если услуга уже оплачена основной ставкой (то есть отдельно выставлять её нельзя), иначе `нет`.
- `включено_кол-во` — сколько единиц входит бесплатно, до начала платы.
- `максимум` — предел, выше которого счёт считается спорным.

Два примера:

код · наименование · единица · тариф · включено_в_ставку · включено_кол-во · максимум
prostoy · Простой · час · 1500 · нет · 24 · 72
extra_point · Доп. точка · точка · 3000 · нет · 2 · 5

Первый пример читается так: первые 24 часа простоя уже оплачены ставкой, дальше — 1 500 ₽ за час, но оплачивать простой свыше 72 часов мы не готовы. Второй: две точки входят в ставку, каждая следующая — 3 000 ₽, больше пяти точек за рейс не принимаем.

Если услуга включена в ставку (`да`), а перевозчик всё равно выставил её отдельной строкой — это и есть переплата, система её покажет.

5. Лист «Параметры»

- `ндс_ставка` — ставка НДС в ваших счетах: `22` (для 2026 года), `20`, `10`, `0`. Если перевозчик работает без НДС, поставьте `0`.
- `период_с` и `период_по` — на какой срок действует эта версия тарифов.
- `топливо_тип` — как в договоре задана топливная надбавка: `процент` (доля от ставки) или `руб_км` (рубли за километр).
- `топливо_лимит` — предельное значение надбавки: `5` означает 5 % от ставки. Всё, что перевозчик начислил сверх, попадёт в расхождения.
- `допуск_ставка_процент` — насколько ставка в счёте может отличаться от вашей, чтобы это считалось нормой. `0,5` — полпроцента: разница до 500 ₽ на ставке 100 000 ₽ ошибкой не считается.
- `допуск_арифметика_руб` — допуск по деньгам при проверке итогов и НДС, `0,01` — одна копейка.

Если поставить `0`, ошибкой будет любое отличие, даже копейка: появятся ложные расхождения из-за округления. Не знаете, что ставить, — оставьте значения по умолчанию.

6. Частые ошибки

1. Одно направление внесено дважды с разными ставками — система не поймёт, какую применять.
2. Пустой город отправления или назначения.
3. Ставка написана текстом: «50 тыс.», «по договорённости», «50 000 ₽».
4. Перевёрнутый период: дата окончания раньше даты начала.
5. Остались строки-примеры из шаблона, которые вы не удалили.
6. Услуга помечена «включено в ставку», но тариф указан — противоречие.
7. Один город назван по-разному: «СПб», «Санкт-Петербург», «Питер» — для системы это три разных города.
8. Лишние пробелы внутри чисел (в том числе неразрывные) — число не распознается.

7. Что будет, если файл заполнен неверно

Файл не загрузится «молча»: система покажет ошибки с номером строки и названием колонки — например, «строка 14, колонка `ставка`: не число». Пока ошибки не исправлены, подтвердить импорт нельзя.

Часть замечаний — предупреждения: они импорт не блокируют, но посмотреть их стоит (например, период действия уже закончился).

8. Если сомневаетесь

Для старта достаточно 5–10 ключевых направлений, по которым идёт основной объём перевозок, и 3–5 допуслуг. Остальное добавите позже: сетку можно заменить сколько угодно раз, история прошлых проверок сохраняется.

Если каких-то данных нет — оставьте поле пустым. Пустое поле означает «не проверяем это правило», а не ошибку.